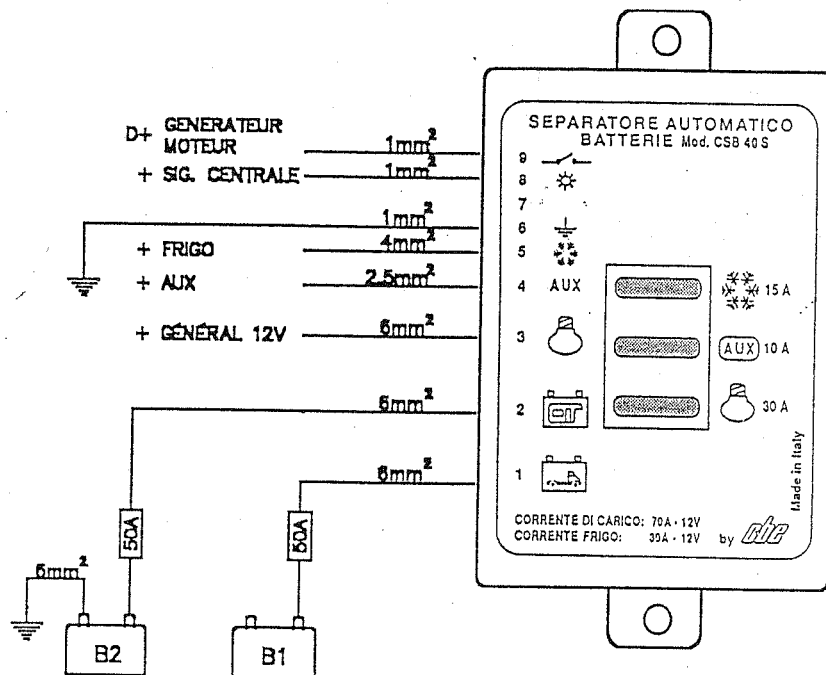


SEPARATEUR AUTOMATIQUE DE BATTERIES MOD. CSB 40-S

MOD. POUR FRIGO TRIVALENT 05/95



FONCTION

Le separateur sert pour la recharge en parallele de la batterie auto et service. Il est adapte pour 2 batteries de 120Ah 12V.

Le parallele survient quand le moteur se met en marche: Dans ce cas l'alternateur recharge l'ensemble des batteries dans le meme temps le relais du frigo trivalent s'excite et en consequence ce dernier vient a etre alimente.

Attention : le frigo trivalent fonctionne a 12V seulement avec le moteur en marche.

Quand le reseau est insere seule la batterie de service se recharge et le parallele n'intervient pas.

CARACTERISTIQUES

- Tension d'alimentation 12 Vcc
- Courant du parallele 50A-12V
- Courant du frigo 30A-12V

CONNECTION

1. Connection d'entree du positif batterie auto 12V (B1).
2. Connection d'entree du positif batterie service 12V (B2)
3. Connection de sortie pour l'alimentation generale 12V.
(il provient de la batterie de service et sert pour l'alimentation des utilisations a 12V).
4. Connection de sortie pour l'alimentation auxiliaire de la batterie auto.
(ex. anti-vol marche pieds radio etc.).
5. Connection de sortie pour l'alimentation du frigo a 12V trivalent.
(fonctionne seulement quand le moteur est en marche).
6. Connection d'entree du negatif.
7. Non branche.
8. Connection de sortie du + signalant la mise en parallele (prevu pour quelques appareils CBE).
9. Connection d'entree a connecter au D+ du generateur moteur.

NB: respecter les positions et le branchement du connecteur suivant le schema.

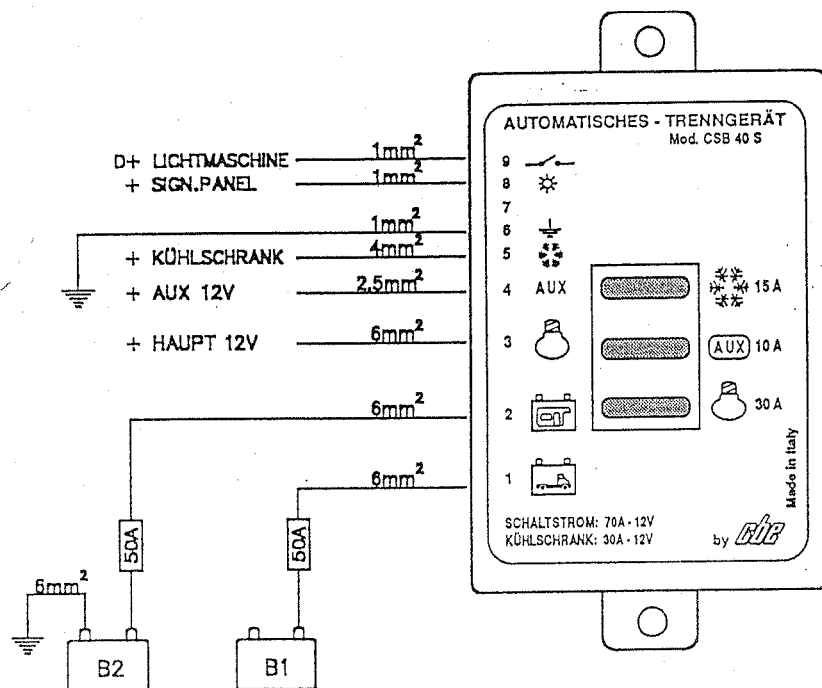
La società se riserva le droit de modifier et d'améliorer les caractéristiques sans préavis.



Elettrotecnica S.n.c. Produzione Apparecc. Elettriche Elettroniche
Lamar di Gardolo, 83 - 38014 Gardolo TN - ☎ 0461-991598 Fax. 960009

AUTOMATISCHES BATTERIETRENNGERÄT MOD. CSB 40-S

MOD. FÜR ABSORBERKÜHLSCHRANK 05/95



FUNKTIONEN

Das Batterietrenngerät ist für die Parallelaufladung von Fahrzeug- und Verbraucherbatterie entwickelt worden.

Es ist für den Einsatz von 2 12V-Batterien zu max. 120Ah vorgesehen. Das Parallelschalten erfolgt nach Motoranlassen. So werden beide Batterien von der Lichtmaschine beladen.

Gleichzeitig wird die Versorgung des 12V-Absorberkühlschranks gestartet.

Merke: der Absorberkühlschrank funktioniert mit 12V nur wenn der Motor an ist. Wenn das 230V-Netz angeschlossen ist, wird ausschliesslich die Verbraucherbatterie beladen und das Parallelschalten erfolgt nicht.

TECHNISCHE DATEN

- Versorgungsspannung: 12 Vcc
- Parallelstrom: 50A-12V
- Strom für den Kühlschrank: 30A-12V
- Sicherungen: Verbraucher 30A, Kühlschrank 15A, Aux 10A.

ANSCHLÜSSE

1. Einganganschluß + Fahrzeugbatterie (B1)
2. Einganganschluß + Verbraucherbatterie (B2)
3. Ausganganschluß + Haupt-12V-Verbraucher (an der Verbraucherbatterie angeschlossen)
4. Ausganganschluß + Aux (z.B. Alarmanlage, Stufe, Radio etc.) an der Fahrzeugbatterie angeschlossen.
5. Ausganganschluß für die Versorgung des 12V-Absorberkühlschranks (funktioniert nur wenn der Motor an ist).
6. Einganganschluß - Batterien.
7. Nicht angeschlossen.
8. Ausganganschluß für das Signal des erfolgten Parallelschaltens (Vorrichtung für einige der CBE-Geräte)
9. Einganganschluß, muß am D+ Lichtmaschine angeschlossen werden.

Merke: bei den Anschlüssen unbedingt das abgebildete Schema beachten..

Änderungen, die dem Fortschritt dienen - in Technik, Konstruktion, Ausstattung - behalten wir uns vor.

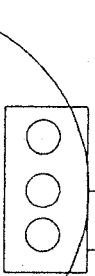
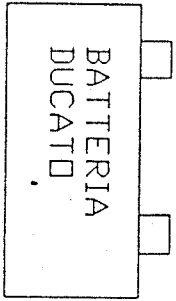


Elettrotecnica S.n.c. Produzione Apparecc. Elettriche Elettroniche
Lamar di Gardolo, 83 - 38014 Gardolo TN - ☎ 0461-991598 Fax. 960009

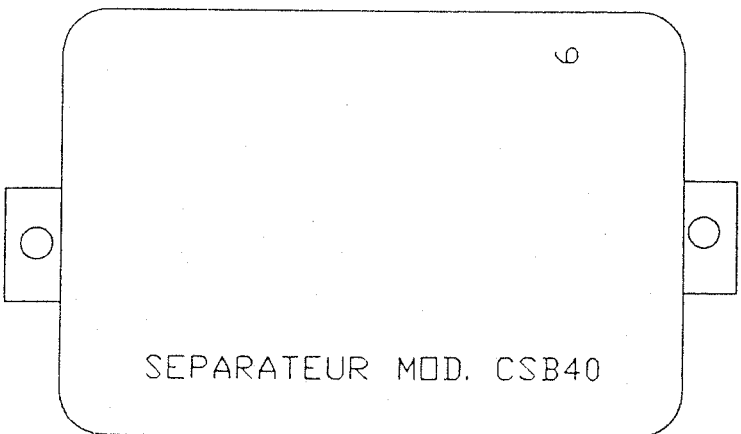
COLLEGAMENTO SEPARATORE MOD. CSB40

DUCATO

FASCIO CAVI CHE PASSA VICINO
ALLA STAFFA FISSA BATTERIA DUCATO



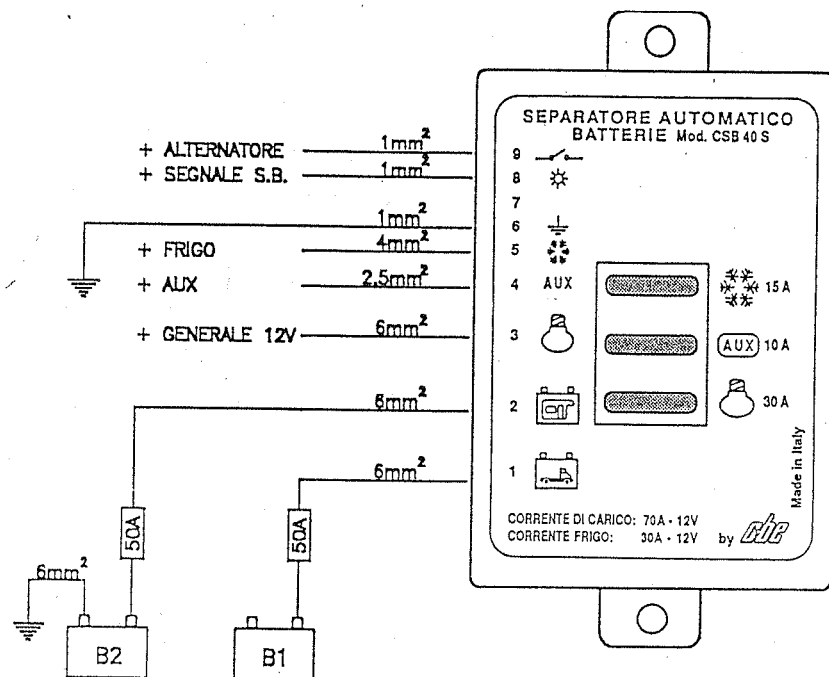
FORD



9 CAVO ALTERNATORE CHE SERVE AD ALIMENTARE
LA SPIA BATT. SUL CRUSCOTTO DI GUIDA
E DA TENSIONE + 12V QUANDO IL MOTORE E'
IN MOTTO.

SEPARATORE AUTOMATICO DI BATTERIE MOD. CSB 40-S

MOD. PER FRIGO TRIVALENTE 05/95



FUNZIONI

Il separatore serve per la ricarica in parallelo delle batterie auto e servizi.

E' adatto per 2 batterie max. 120Ah 12V.

Il parallelo avviene quando si mette in moto il motore. In questo modo l'alternatore ricarica entrambe le batterie. Contemporaneamente si eccita il relè del frigo trivalente e di conseguenza quest'ultimo viene alimentato.

Attenzione: il frigo trivalente, funziona a 12V, solo con motore in moto.

Quando la rete è inserita si carica solamente la batteria servizi e non avviene il parallelo.

CARATTERISTICHE

- Tensione di alimentazione : 12 Vcc
- Corrente di parallelo 50A-12V
- Corrente per il frigo 30A-12V
- Fusibili : utenze 30A, frigo 15A, aux 10A.

CONNESSIONI

1. Connessione di entrata del positivo batteria auto 12V (B1)
2. Connessione di entrata del positivo batteria servizi 12V (B2)
3. Connessione di uscita del positivo generale 12V utenze (collegato alla batteria servizi)
4. Connessione di uscita del positivo ausiliario (es. antifurto, gradino, radio, ecc.) collegato alla batteria auto.
5. Connessione di uscita per l'alimentazione del frigo a 12V trivalente (funziona solo con motore in moto).
6. Connessione di entrata del negativo batteria.
7. Non collegato.
8. Connessione di uscita del positivo segnalazione di avvenuto parallelo (prevista per alcune apparecchiature CBE).
9. Connessione di entrata, da collegare al D+ del generatore motore.

NB: rispettare i collegamenti del connettore seguendo lo schema in figura.

La ditta si riserva di modificare quanto sopra senza preavviso alcuno.



Elettrotecnica S.n.c. Produzione Apparecc. Elettriche Elettroniche
Lamar di Gardolo, 83 - 38014 Gardolo TN - ☎ 0461-991598 Fax. 960009